

15万多开走！22年Model Y，圆你纯电出行梦

来源：王爱乐 发布时间：2025-11-16 14:02:53

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。而全球销冠的荣誉也验证了Model Y的实力，这辆Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，算是比较早一批的车型，跑了6万公里，报价15.8万，整体的性价比还不错。

基本信息

这辆Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，定位是中型SUV，车身外观颜色是深灰色，内饰是深色配色。累计行驶里程是6.00万公里，该车符合新能源排放标准。

车源地和上牌地都在潍坊。2022年11月首次上牌，在此期间过户1次。新车含税价为26.48万，现在的二手车报价是15.80万。



检测报告

二手车不同于新车，在日常的使用过程中，难免会发生一些小意外。为了让消费者全面了解这辆车，目前平台针对Model Y 2022款 改款 后轮驱动版进行了多项检测，所以，它具有完整的事故排查检测报告，在消费者面前是透明的。



经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，只存在轻微的瑕疵，具体的瑕疵项如下：

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。



具体配置信息

这辆Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的配置还是挺丰富的，主要包括全速自适应巡航、方

向盘记忆、第二排座椅放倒、OTA升级和单色车内氛围灯等配置。而在安全配置上，则是标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。

丰富的配置，自然会带来不错的驾乘体验，其中全速自适应巡航系统，可以根据设定的速度自动调节车速，无需司机手动控制，尤其是在高速行驶的时候，可以减轻很多的疲劳感；OTA升级，可以让车机系统像手机APP一样随时更新，做到常用常新。

动力上，最大功率是194kW，最大扭矩是340N·m，百公里加速时间是6.9s，动力表现也算是同级车中的佼佼者。同时，它的纯电续航是545公里（CLTC标准），也是优于83%同级车。

在空间上，当第二排座椅完全放倒以后，行李厢容积可从971L扩容到2158L，优于80%同级车行李厢空间。值得一提的是，它的第二排座椅可以按照40:20:40的比例放倒，这样当一整排座椅不能完全利用时，可以灵活调整，从而腾出更大的空间装其他物品，也是一种不错的办法。

内饰

实拍图

市场行情与用车成本

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的市场行情价是14.03万- 16.74万，它的报价则是15.80万，报价相对较高，不占什么优势，但保值率较高。

据估算，Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的用车成本是2367元/年，而同级车的最低用车成本是565元/年，最高是33985元/年，所以，它的用车成本则属于正常情况。

优势和缺点

优势：Model Y作为全球销冠车型，已经具备相当的名气了，市场欢迎度很高，而且这款行驶里程不高，动力强劲，续航里程也高，空间宽敞。

缺点：特斯拉的品牌影响力开始下降，近期降价门事件频出，购买特斯拉需要考虑后续价格波动带来的影响。另外这款车之前有过一次过户记录，购买需谨慎，实际以实车为准。

特斯拉Model Y作为全球销冠车型，其实力是有目共睹的，这款Model Y 2022款 改款 后轮驱动版在当时也是主流版本了，整体的性能都可圈可点。不过特斯拉最近的价格波动比较大，会影响到这款车的保值率，需要慎重考虑。不过话说回来，特斯拉无论是底盘质感、回转半径、方向盘手感等等都是和油车一样甚至更好的，而如今价格大跳水，更接近成本价了，买台二手的玩玩倒也不错。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[15万多开走！22年Model Y，圆你纯电出行梦](#)